

Messe Herbst 2025 / Stand 8.9.2025

artbeeren

Der Hersteller von H0-Modellen aus Österreich artbeeren hat sein Sortiment erneut weiter ausgebaut. Nach den Kurvenmodulen für die Stadtbahn im Frühjahr gibt es nun im Herbst ein neues Vorstadthaus.

Das Eckhaus lässt sich mit den bereits vorhandenen Gebäuden des artbeeren-Sortiments bestens kombinieren. Der authentischen Gestaltung eines österreichischen Modellbahn-Ensembles steht somit nichts mehr im Weg.

Club Blauer Blitz

Restexemplare BU 556: Blauer Blitz - Diesellokomotiven 5046 / 5145 Band I

Eisenbahnkalender 2026: Blauer Blitz

Restexemplare von anlassbezogenen Werbewagen zu Sonderzügen mit Blauen Blitz 5145

Leo Pirkfellner

BBÖ 1470 PROTOTYP wird gezeigt!

1928 wurde von der BBÖ eine neue Lokomotive in Auftrag gegeben.

Diese wurde in Zusammenarbeit mit der Lokwerkstatt Floridsdorf (Baudaten Flor 2873/25) und des Elektroausstatters Fa. GANZ aus Ungarn entwickelt und gebaut.

Sie war bis 1937 bei Testfahrten unterwegs und wurde dann verschrottet.

Modell:

Glockenankermotor, Antrieb auf zwei Achsen. Zwei weitere Achsen werden über die Kuppelstangen angetrieben. Stromaufnahme über 4 Achsen.

Analog mit DSS, Digital und LEO-Sound Versionen erhältlich.

Stückzahl auf max. 60 Stück beschränkt.

Gehäuse und Rahmen in 3D Druck, Umlaufbleche und Zerstärkteile in Messing, Stromabnehmer Nachbauten von GERARD; Beschriftung in Ätztechnik von LASERBAHNHOF. Räder und Zubehörteile von KLEIN MODELLBAHN ERSATZTEILEN.

Modellbaumeister Abraham

Stadtbahn/U4-Station Stadtpark komplett mit Abgang und Bahnsteigen

ländliche Häuser in Bruchsteinbauweise nach alpinen und südländischen Vorbildern

Fahrradunterstand für Bahnhofsvorplätze

Railway-Media-Group

Bücher:

B 37: Die Fahrzeuge des Vereins Pro Bahn Vorarlberg - ab sofort lieferbar

B 28: Die Erzbergbahn - 2. unveränderter Nachdruck - ab sofort lieferbar

BU 596: Die Hauptwerkstätte St. Pölten 1907-1995 - ab sofort lieferbar

Modelle

Lokliegen - ab sofort lieferbar

Elita – Farben - ab sofort lieferbar

RMG miniature 5106 H0 oder 5107 H0e: Modellbausatz Motorbahnwagen BM 35 – unlackiert

RMG miniature 5104 H0 oder 5105 H0e: Tauschfahrwerk für Dolischo/Tippelt-Motorbahnwagen

Railboys

„Bei railboys ist der Benzin Triebwagen der Baureihe VT 50 fertig. Besteller sind eingeladen, sich ihre Modelle vom Stand abzuholen.

Für die Schmalspurdampflok 298/U von Liliput gibt es neu einen sehr günstigen Zurüstsatz.

Vom Triebwagen ET 11 gibt es vorläufig nur ein Muster und einen Teil der fertigen Gussteile zu sehen.

Er ist also in Arbeit. Einige neue Wagen sind angekündigt.

Endlich wird es wieder eine Homepage geben!“

WMK

Handmuster Pumpenhaus am Original angelehnt - Stadlau

Handmuster Ölkran - am Original angelehnt – Stadlau

Heinl - Vorwärmer bereits lieferbar

Zimo

Die ZIMO-Decoder-Neuheiten im Herbst 2025

- Das ZIMO KLUG: preisgünstiges Decoder-Update- und Sound-Lade-Gerät,
- MS920P/K – Sound-Decoder für kleinere Spur 0 - Fahrzeuge
- MS920LE – Spezial-Sound-Decoder für Lenz Spur 0 - Schienenbus VT98 bzw. VT95
- LIPLDNW2 / LIPLDNY2 (weiß / gelb) – Spur N - Lichtplatinen mit internem StayAlive
- LIPLDHW2 / LIPLDHY2 (weiß / gelb) – Spur H0 - Lichtplatinen mit internem StayAlive

„ZIMO KLUG“ – Kompaktes Sound-Lade- und Update-Gerät

Das preisgünstige und kompakte Gerät (68 x 43 x 7,5 mm) ermöglicht das Software-Update von ZIMO

Decodern sowie das Laden von Sound-Projekten in ZIMO Decoder, aktuell für die neuere Generation, also MS-, MN- und FS-Decoder, später möglicherweise auch für MX-Decoder. Im Falle des Sound-Ladens kann der Vorgang wahlweise über die Schiene erfolgen (also ohne Öffnen der Lok) oder über SUSI (ca. 1/10 der Ladezeit im Vergleich zur Schiene, also nur wenige Minuten), wobei der Decoder an einer der Schnittstellen am KLUG selbst (PluX, Seitenansicht MTC, Next, E24, NEM651) angesteckt wird oder an einer zusätzlichen Test- und Anschlussplatine der schon bekannten MSTAP... Serie.

Das ZIMO KLUG wird immer zusammen mit einem Computer eingesetzt (mit Windows-Betriebssystem ab XP und einem von 3 möglichen ZIMO Programmen; siehe nächster Absatz) eingesetzt. Es gibt keinen Stand-Alone- Betrieb wie beim MXULF, und auch (fast) keine Bedienungs- und Anzeigeelemente am Gerät. Für die Verbindung zum Computer wird ein standardmäßiges, datenfähiges USB-C Kabel eingesetzt (auf der Computerseite entweder ebenfalls USB-C oder USB-A). Über dieses Kabel erfolgt auch die Stromversorgung des ZIMO KLUG samt angeschlossenem Decoder oder dem Fahrzeug mit eingebautem Decoder.

In den meisten Anwendungen ist das Programm ZIMO „ZPP Konfig“ der ideale Partner für das ZIMO KLUG; für bestimmte Fälle (oder Gewohnheiten) können „ZSP“ (auch ZIMO) oder „ZCS“ (von Mathias Manhart) vorteilhaft sein.

Alle 3 Programme sind in der jeweils neuesten Version kostenlos von der ZIMO Website zu beziehen. Neben Decoder-Update und -Sound-Laden ermöglichen sie komfortables Decoder-Konfigurieren (CV-Programmieren) und bieten einen Testbetrieb über ein virtuelles Fahrpult. Dies ist sowohl für die Lok auf der Schiene möglich, als auch für den Decoder allein, zusammen mit einer MSTAP-Platine, auf welcher sich Motor, Lautsprecher und diverse LEDs als Ersatz für die tatsächlichen Verbraucher einer Lok befinden.

MS920 - Sound-Decoder für „kleine“ Spur 0 - Fahrzeuge

Im Vergleich zu den „richtigen“ Großbahn-Decodern MS950 (vorwiegend für Spur 0) und MS990 (vorwiegend für Spur G und 1) hat der MS920 einen deutlich geringeren Platzbedarf und einen niedrigeren Preis, dafür weniger Ausgangsleistung und eine reduzierte Ausstattung (1,8 A Gesamtstrom, 7 verstärkte Funkstonsausgänge, keine speziellen Ausgänge für Raucherzeuger, nur 1 Lautsprecher).

Noch kein Foto des MS920 verfügbar, weil die untenstehende Ausführung MS920LE vorrangig fertiggestellt wurde; bis auf die Federkontakte (zur Verbindung mit dem „Lenz-Dach“) sieht der

MS920 in Normalausführung genauso aus. Eine passende Lokplatine mit Löt pads oder Schraubklemmen wird beim MS920 mitgeliefert (ähnlich wie MS950).

MS920LE - Spezial-Sound-Decoder Lenz Schienenbus VT 98/95

Eine zum Lenz-Original-Decoder vollständig Pin-kompatible Ausführung des oben genannten MS920 (samt Dach-Federkontakten), der Einbau/Austausch erfordert kein Löten. Die Ergänzung des Decoders durch einen hochwertigen ZIMO Lautsprecher ist zu empfehlen.

Für diese Fahrzeugklasse (dieselmekanische Loks) wurden bei ZIMO spezielle Sound-Abläufe entwickelt: in den Schaltphasen, wenn keine Antriebskraft für die Beschleunigung vorhanden ist, reduziert der Motor seine Drehzahl leicht. Im Sound-Projekt für VT 98 / VT 95 (im Spezial-Decoder bereits geladen) ist die Version für ein 6- Gang-Getriebe zu hören, auch bekannt geworden als „Knatter-Sound“.

Technische Daten: 38,5 x 29,8 x 12 mm / 1,8 A Summen (2,5 A Spitze) / 9 verstärkte

Funktionsausgänge / SUSI Stecker zum Sound-Laden / für Lautsprecher 3 Watt / 4-8 Ohm / Interner StayAlive-Energiespeicher aus 4 Goldcaps

Zur Ergänzung geplant: Spezieller Funktions-Sound-Decoder FS920LE für Steuerwagen VS 98.

LIPLDNW2 / LIPLDNY2 / LIPLDHW2 / LIPLDHY2

Lichtplatinen für N und H0 mit internem StayAlive

- Abmessungen für N: 166 x 8,2 x 4,2 mm / für H0: 296 x 8,2 x 4,2 mm
- Farben wahlweise neutralweiß oder gelb
- 7 Funktionsausgängen für 14 LEDs
- 3 zusätzliche Funktionsausgänge
- interner StayAlive Energiespeicher 0,3 F